

**ПРЕЙСКУРАНТ ЦЕН  
НА УСЛУГИ СТО ПУ "ГОМЕЛЬГАЗ"**

Вводится с " 02 " мая 2022 г.

№ п/п	Наименование работ (услуг)	Единица измерения	Отпускная цена без НДС, руб.	НДС, руб.	Отпускная цена с учетом НДС, руб.
<b>1.</b>	<b>Мойка автомобилей</b>				
1.1	Обмыв кузова легкового автомобиля аппаратом высокого давления (смыв водой из АДВ слоя грязи с кузова без обдува и протирки кузова) ОКЛ	1 мойка	<b>3,33</b>	<b>0,67</b>	<b>4,00</b>
1.2	Обмыв кузова минивэна, джипа, фургона аппаратом высокого давления (смыв водой из АДВ слоя грязи с кузова без обдува и протирки кузова) ОКМ	1 мойка	<b>3,75</b>	<b>0,75</b>	<b>4,50</b>
1.3	Бесконтактная мойка легкового автомобиля аппаратом высокого давления (бесконтактная мойка АДВ без обдува и протирки кузова) БМЛ-1	1 мойка	<b>4,42</b>	<b>0,88</b>	<b>5,30</b>
1.4	Бесконтактная мойка минивэна, джипа, фургона аппаратом высокого давления (бесконтактная мойка АДВ без обдува и протирки кузова) БММ-1	1 мойка	<b>5,42</b>	<b>1,08</b>	<b>6,50</b>
1.5	Бесконтактная мойка легкового автомобиля аппаратом высокого давления (бесконтактная мойка АДВ с обдувом и протиркой кузова) БМЛ-2	1 мойка	<b>5,83</b>	<b>1,17</b>	<b>7,00</b>
1.6	Бесконтактная мойка минивэна, джипа, фургона аппаратом высокого давления (бесконтактная мойка АДВ с обдувом и протиркой кузова) БММ-2	1 мойка	<b>7,08</b>	<b>1,42</b>	<b>8,50</b>
1.7	Бесконтактная мойка легкового автомобиля аппаратом высокого давления (бесконтактная мойка АДВ с нанесением воска, обдувом и протиркой кузова) БМЛ-3	1 мойка	<b>7,50</b>	<b>1,50</b>	<b>9,00</b>
1.8	Бесконтактная мойка минивэна, джипа, фургона аппаратом высокого давления (бесконтактная мойка АДВ с нанесением воска, обдувом и протиркой кузова) БММ-3	1 мойка	<b>9,17</b>	<b>1,83</b>	<b>11,00</b>
1.9	Контактная мойка легкового автомобиля аппаратом высокого давления (контактная мойка АДВ без обдува и протирки кузова) КМЛ-1	1 мойка	<b>5,42</b>	<b>1,08</b>	<b>6,50</b>
1.10	Контактная мойка минивэна, джипа, фургона аппаратом высокого давления (контактная мойка АДВ без обдува и протирки кузова) КММ-1	1 мойка	<b>5,83</b>	<b>1,17</b>	<b>7,00</b>
1.11	Контактная мойка легкового автомобиля аппаратом высокого давления (контактная мойка АДВ с обдувом и протиркой кузова) КМЛ-2	1 мойка	<b>6,67</b>	<b>1,33</b>	<b>8,00</b>
1.12	Контактная мойка минивэна, джипа, фургона аппаратом высокого давления (контактная мойка АДВ с обдувом и протиркой кузова) КММ-2	1 мойка	<b>7,92</b>	<b>1,58</b>	<b>9,50</b>
1.13	Контактная мойка легкового автомобиля аппаратом высокого давления (контактная мойка АДВ с нанесением воска, обдувом и протиркой кузова) КМЛ-3	1 мойка	<b>8,33</b>	<b>1,67</b>	<b>10,00</b>
1.14	Контактная мойка минивэна, джипа, фургона аппаратом высокого давления (контактная мойка АДВ с нанесением воска, обдувом и протиркой кузова) КММ-3	1 мойка	<b>10,00</b>	<b>2,00</b>	<b>12,00</b>
1.15	Мойка одного колесного диска автомобиля аппаратом высокого давления (мойка АДВ одного колесного диска автомобиля до 18") МД-1	1 мойка	<b>0,83</b>	<b>0,17</b>	<b>1,00</b>
1.16	Мойка одного колесного диска автомобиля аппаратом высокого давления (мойка АДВ одного колесного диска автомобиля свыше 18") МД-2	1 мойка	<b>1,25</b>	<b>0,25</b>	<b>1,50</b>
1.17	Мойка комплекта резиновых коврикков автомобиля аппаратом высокого давления (мойка АДВ комплекта резиновых коврикков автомобиля, дополнительная услуга к контактной или бесконтактной мойке автомобиля, отдельно не предоставляется) МК	1 мойка	<b>1,25</b>	<b>0,25</b>	<b>1,50</b>

<b>2.</b>	<b>Шиномонтаж</b>				
2.1	Демонтаж колеса (бескамерного) с внутренним радиусом покрышки до 15"(дюймов) включительно на шиномонтажном стенде HOREX HZ-1236 (ДЛКб_15")	1 колесо	<b>1,46</b>	<b>0,29</b>	<b>1,75</b>
2.2	Монтаж колеса (бескамерного) с внутренним радиусом покрышки до 15"(дюймов) включительно на шиномонтажном стенде HOREX HZ-1236 (ДЛКб_15")	1 колесо	<b>1,46</b>	<b>0,29</b>	<b>1,75</b>
2.3	Демонтаж и монтаж колеса (бескамерного) с внутренним радиусом покрышки до 15"(дюймов) включительно на шиномонтажном стенде HOREX HZ-1236 (ДЛКб_15")	1 колесо	<b>2,50</b>	<b>0,50</b>	<b>3,00</b>
2.4	Демонтаж колеса (камерного) с внутренним радиусом покрышки до 15"(дюймов) включительно на шиномонтажном стенде HOREX HZ-1236 (ДЛКк_15")	1 колесо	<b>1,67</b>	<b>0,33</b>	<b>2,00</b>
2.5	Монтаж колеса (камерного) с внутренним радиусом покрышки до 15"(дюймов) включительно на шиномонтажном стенде HOREX HZ-1236 (ДЛКк_15")	1 колесо	<b>1,67</b>	<b>0,33</b>	<b>2,00</b>
2.6	Демонтаж и монтаж колеса (камерного) с внутренним радиусом покрышки до 15"(дюймов) включительно на шиномонтажном стенде HOREX HZ-1236 (ДЛКк_15")	1 колесо	<b>2,92</b>	<b>0,58</b>	<b>3,50</b>
2.7	Демонтаж колеса (бескамерного) с внутренним радиусом покрышки более 15"(дюймов) на шиномонтажном стенде HOREX HZ-1236 (ДМЛКб_более15")	1 колесо	<b>1,67</b>	<b>0,33</b>	<b>2,00</b>
2.8	Монтаж колеса (бескамерного) с внутренним радиусом покрышки более 15"(дюймов) на шиномонтажном стенде HOREX HZ-1236 (ДМЛКб_более15")	1 колесо	<b>1,67</b>	<b>0,33</b>	<b>2,00</b>
2.9	Демонтаж и монтаж колеса (бескамерного) с внутренним радиусом покрышки более 15"(дюймов) на шиномонтажном стенде HOREX HZ-1236 (ДМЛКб_более15")	1 колесо	<b>2,92</b>	<b>0,58</b>	<b>3,50</b>
2.10	Демонтаж колеса (камерного) с внутренним радиусом покрышки более 15"(дюймов) на шиномонтажном стенде HOREX HZ-1236 (ДМЛКк_более15")	1 колесо	<b>2,08</b>	<b>0,42</b>	<b>2,50</b>
2.11	Монтаж колеса (камерного) с внутренним радиусом покрышки более 15"(дюймов) на шиномонтажном стенде HOREX HZ-1236 (ДМЛКк_более15")	1 колесо	<b>2,08</b>	<b>0,42</b>	<b>2,50</b>
2.12	Демонтаж и монтаж колеса (камерного) с внутренним радиусом покрышки более 15"(дюймов) на шиномонтажном стенде HOREX HZ-1236	1 колесо	<b>3,33</b>	<b>0,67</b>	<b>4,00</b>
2.13	Демонтаж колеса (бескамерного) с внутренним радиусом покрышки 18"(дюймов) и более на шиномонтажном стенде S551XLA (ДМГКб-18 и более)	1 колесо	<b>7,08</b>	<b>1,42</b>	<b>8,50</b>
2.14	Монтаж колеса (бескамерного) с внутренним радиусом покрышки 18"(дюймов) и более на шиномонтажном стенде S551XLA (ДМГКб-18 и более)	1 колесо	<b>7,08</b>	<b>1,42</b>	<b>8,50</b>
2.15	Демонтаж и монтаж колеса (бескамерного) с внутренним радиусом покрышки 18"(дюймов) и более на шиномонтажном стенде S551XLA (ДМГКб-18 и более)	1 колесо	<b>12,50</b>	<b>2,50</b>	<b>15,00</b>
2.16	Демонтаж колеса (камерного) с внутренним радиусом покрышки 18"(дюймов) и более на шиномонтажном стенде S551XLA (ДГКк-18 и более)	1 колесо	<b>7,50</b>	<b>1,50</b>	<b>9,00</b>
2.17	Монтаж колеса (камерного) с внутренним радиусом покрышки 18"(дюймов) и более на шиномонтажном стенде S551XLA (ДГКк-18 и более)	1 колесо	<b>7,50</b>	<b>1,50</b>	<b>9,00</b>
2.18	Демонтаж и монтаж колеса (камерного) с внутренним радиусом покрышки 18"(дюймов) и более на шиномонтажном стенде S551XLA (ДГКк-18 и более)	1 колесо	<b>13,33</b>	<b>2,67</b>	<b>16,00</b>
2.19	Балансировка автомобильных колес с диаметром диска 12"-13" (обозначение техпроцесса БК-12-13)	1 колесо	<b>1,17</b>	<b>0,23</b>	<b>1,40</b>
2.20	Балансировка автомобильных колес с диаметром диска 14"-15" (обозначение техпроцесса БК-14-15)	1 колесо	<b>1,50</b>	<b>0,30</b>	<b>1,80</b>
2.21	Балансировка автомобильных колес с диаметром диска 16"-17" (обозначение техпроцесса БК-16-17)	1 колесо	<b>1,92</b>	<b>0,38</b>	<b>2,30</b>
2.22	Балансировка автомобильных колес с диаметром диска 18"-19" (обозначение техпроцесса БК-18-19)	1 колесо	<b>2,42</b>	<b>0,48</b>	<b>2,90</b>
2.23	Балансировка автомобильных колес с диаметром диска 20"-21" (обозначение техпроцесса БК-20-21)	1 колесо	<b>2,92</b>	<b>0,58</b>	<b>3,50</b>
2.24	Балансировка автомобильных колес с диаметром диска 22"-23" (обозначение техпроцесса БК-22-23)	1 колесо	<b>3,75</b>	<b>0,75</b>	<b>4,50</b>

2.25	Снятие одного колеса со ступицы (в том числе запасного) с диаметром диска 12"-13" (обозначение техпроцесса СК 12-13)	1 колесо	<b>1,08</b>	<b>0,22</b>	<b>1,30</b>
2.26	Снятие одного колеса со ступицы (в том числе запасного) с диаметром диска 14"-15" (обозначение техпроцесса СК 14-15)	1 колесо	<b>1,17</b>	<b>0,23</b>	<b>1,40</b>
2.27	Снятие одного колеса со ступицы (в том числе запасного) с диаметром диска 16"-17" (обозначение техпроцесса СК 16-17)	1 колесо	<b>1,25</b>	<b>0,25</b>	<b>1,50</b>
2.28	Снятие одного колеса со ступицы (в том числе запасного) с диаметром диска 18"-19" (обозначение техпроцесса СК 18-19)	1 колесо	<b>1,33</b>	<b>0,27</b>	<b>1,60</b>
2.29	Снятие одного колеса со ступицы (в том числе запасного) с диаметром диска 20"-21" (обозначение техпроцесса СК 20-21)	1 колесо	<b>1,67</b>	<b>0,33</b>	<b>2,00</b>
2.30	Снятие одного колеса со ступицы (в том числе запасного) с диаметром диска 22"-23" (обозначение техпроцесса СК 22-23)	1 колесо	<b>2,50</b>	<b>0,50</b>	<b>3,00</b>
2.31	Установка одного колеса на ступицу (в том числе запасного) с диаметром диска 12"-13" (обозначение техпроцесса УК 12-13)	1 колесо	<b>1,08</b>	<b>0,22</b>	<b>1,30</b>
2.32	Установка одного колеса на ступицу (в том числе запасного) с диаметром диска 14"-15" (обозначение техпроцесса УК 14-15)	1 колесо	<b>1,17</b>	<b>0,23</b>	<b>1,40</b>
2.33	Установка одного колеса на ступицу (в том числе запасного) с диаметром диска 16"-17" (обозначение техпроцесса УК 16-17)	1 колесо	<b>1,25</b>	<b>0,25</b>	<b>1,50</b>
2.34	Установка одного колеса на ступицу (в том числе запасного) с диаметром диска 18"-19" (обозначение техпроцесса УК 18-19)	1 колесо	<b>1,33</b>	<b>0,27</b>	<b>1,60</b>
2.35	Установка одного колеса на ступицу (в том числе запасного) с диаметром диска 20"-21" (обозначение техпроцесса УК 20-21)	1 колесо	<b>1,67</b>	<b>0,33</b>	<b>2,00</b>
2.36	Установка одного колеса на ступицу (в том числе запасного) с диаметром диска 22"-23" (обозначение техпроцесса УК 22-23)	1 колесо	<b>2,50</b>	<b>0,50</b>	<b>3,00</b>
2.37	Накачка одного колеса (установка необходимого давления) с диаметром диска 12"-14" (обозначение процесса НК 12-14)	1 колесо	<b>0,25</b>	<b>0,05</b>	<b>0,30</b>
2.38	Накачка одного колеса (установка необходимого давления) с диаметром диска 15"-17" (обозначение процесса НК 15-17)	1 колесо	<b>0,33</b>	<b>0,07</b>	<b>0,40</b>
2.39	Накачка одного колеса (установка необходимого давления) с диаметром диска 18"-20" (обозначение процесса НК 18-20)	1 колесо	<b>0,33</b>	<b>0,07</b>	<b>0,40</b>
2.40	Накачка одного колеса (установка необходимого давления) с диаметром диска 21"-23" (обозначение процесса НК 21-23)	1 колесо	<b>0,83</b>	<b>0,17</b>	<b>1,00</b>
2.41	Герметизация камеры колеса (установка одной латки) методом холодной вулканизации (обозначение техпроцесса ГК)	1 латка	<b>1,83</b>	<b>0,37</b>	<b>2,20</b>
2.42	Герметизация бескамерной шины (установка одной латки) методом холодной вулканизации (обозначение техпроцесса ГШ)	1 латка	<b>2,08</b>	<b>0,42</b>	<b>2,50</b>
2.43	Герметизация бескамерной шины резиновым жгутом (выполняется без демонтажа колеса с диска) (обозначение техпроцесса ГШж)	1 жгут	<b>5,00</b>	<b>1,00</b>	<b>6,00</b>
<b>3.</b>	<b>Измерение углов установки колес и измерение геометрии кузова</b>				
3.1	Измерение углов установки колес автомобилей (передняя ось) и измерения геометрии кузова автомобиля (обозначение техпроцесса РС1)	1 измерение	<b>14,17</b>	<b>2,83</b>	<b>17,00</b>
3.2	Измерение и регулировка углов установки колес автомобилей (передняя ось), без учета снятия дополнительных элементов (защита и т.д.) (обозначение техпроцесса РС2)	1 измерение	<b>20,83</b>	<b>4,17</b>	<b>25,00</b>
<b>4.</b>	<b>Замена масла</b>				
4.1	Замена моторного масла, без учета снятия дополнительных элементов (защита и т.д.) и масляного фильтра (элемента) (обозначение техпроцесса ЗМ)	1 замена	<b>8,33</b>	<b>1,67</b>	<b>10,00</b>