

УТВЕРЖДЕНО
ВСЕГО В СУММЕ (с учетом продолжительности строительства)
в том числе:
на дату начала разработки сметной документации
на дату начала строительства объекта (выполнение строительных, специальных, монтажных работ)
Возвратные суммы

73,570 ТЫС.РУБ
70,205 ТЫС.РУБ
72,987 ТЫС.РУБ
0,353 ТЫС.РУБ

(ссылка на документ об утверждении)
" " 20 г.

СВОДНЫЙ СМЕТНЫЙ РАСЧЕТ СТОИМОСТИ СТРОИТЕЛЬСТВА (ОЧЕРЕДИ СТРОИТЕЛЬСТВА)
КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ ЗДАНИЯ ГРП №10, ПО УЛ. БОГДАНА ХМЕЛЬНИЦКОГО, 106 В Г. ГОМЕЛЕ

КОД ОБЪЕКТА: 5.3-21.551-14

Дата начала разработки сметной документации на 1 декабря 2021г.
Дата начала строительства июль 2022
Продолжительность строительства 2 мес.

НОМЕРА СМЕТНЫХ РАСЧЕТОВ (СМЕТ)	НАИМЕНОВАНИЕ ГЛАВ, ОБЪЕКТОВ, РАБОТ, СРЕДСТВ	ЗАРАБОТНАЯ ПЛАТА	СТОИМОСТЬ, ТЫС.РУБ.						ОБЩАЯ СТОИМОСТЬ, ТЫС. РУБ.
			ЭКСПЛУАТА- ЦИЯ МАШИН И МЕХАНИЗМОВ	МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ, КОНСТРУК- ЦИИ	ОХР И ОПР	ОБОРУДОВА- НИЕ, МЕБЕЛЬ, ИНВЕНТАРЬ	ПРОЧИЕ СРЕДСТВА	ТРУДОЕМ- КОСТЬ, ЧЕЛ.-Ч	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
ГЛАВА 1 ПОДГОТОВКА ТЕРРИТОРИИ СТРОИТЕЛЬСТВА									
ОБСЛЕДОВАНИЕ СТРОИТЕЛЬНЫХ									
КОНСТРУКЦИЙ ЗДАНИЯ									
ИТОГО ПО ГЛАВЕ 1									
ГЛАВА 2 ОСНОВНЫЕ ЗДАНИЯ, СООРУЖЕНИЯ									
ЗДАНИЕ ГРП									
ИТОГО ПО ГЛАВЕ 2									
ИТОГО ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ									
ИТОГО ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ									
ИТОГО ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ									
ИТОГО ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ									
ИТОГО ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ									
ИТОГО ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ									
ИТОГО ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ									
ИТОГО ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ									
ИТОГО ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ									
ИТОГО ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ									
ИТОГО ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ									
ИТОГО ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ									
ИТОГО ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ									
ИТОГО ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ									
ИТОГО ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ									
ИТОГО ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ									
ИТОГО ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ									
ИТОГО ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ									
ИТОГО ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ									
ИТОГО ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ									
ИТОГО ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ									
ИТОГО ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ									
ИТОГО ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ									
ИТОГО ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ									
ИТОГО ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ									
ИТОГО ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ									
ИТОГО ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ									
ИТОГО ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ									
ИТОГО ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ									
ИТОГО ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ									
ИТОГО ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ									
ИТОГО ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ									
ИТОГО ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ									
ИТОГО ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ									
ИТОГО ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ									
ИТОГО ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ									
ИТОГО ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ									
ИТОГО ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ									
ИТОГО ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ									
ИТОГО ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ									
ИТОГО ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ									
ИТОГО ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ									
ИТОГО ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ									
ИТОГО ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ									
ИТОГО ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ									
ИТОГО ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ									
ИТОГО ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ									
ИТОГО ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ									
ИТОГО ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ									
ИТОГО ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ									
ИТОГО ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ									
ИТОГО ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ									
ИТОГО ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ									
ИТОГО ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ									
ИТОГО ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ									
ИТОГО ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ									
ИТОГО ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ									
ИТОГО ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ									
ИТОГО ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ									
ИТОГО ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ									
ИТОГО ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ									
ИТОГО ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ									
ИТОГО ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ									
ИТОГО ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ									
ИТОГО ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ									
ИТОГО ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ									
ИТОГО ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ									
ИТОГО ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ									
ИТОГО ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ									
ИТОГО ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ									
ИТОГО ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ									
ИТОГО ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ									
ИТОГО ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ									
ИТОГО ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ									
ИТОГО ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ									
ИТОГО ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ									
ИТОГО ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ									
ИТОГО ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ									
ИТОГО ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ									
ИТОГО ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ									
ИТОГО ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ									
ИТОГО ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ									
ИТОГО ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ									
ИТОГО ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ									
ИТОГО ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ									
ИТОГО ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ									
ИТОГО ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ									
ИТОГО ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ									
ИТОГО ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ									
ИТОГО ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ									
ИТОГО ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ									
ИТОГО ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ									
ИТОГО ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ									
ИТОГО ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ									
ИТОГО ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ									
ИТОГО ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ									
ИТОГО ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ									
ИТОГО ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ									
ИТОГО ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ									
ИТОГО ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ									
ИТОГО ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ									
ИТОГО ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ									
ИТОГО ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ									
ИТОГО ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ									
ИТОГО ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ									
ИТОГО ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ									
ИТОГО ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ									
ИТОГО ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ									
ИТОГО ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ									
ИТОГО ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ									
ИТОГО ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ									
ИТОГО ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ									
ИТОГО ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ									
ИТОГО ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ									
ИТОГО ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ									
ИТОГО ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ									
ИТОГО ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ									
ИТОГО ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ									
ИТОГО ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ									
ИТОГО ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ									
ИТОГО ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ									
ИТОГО ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ									
ИТОГО ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ									
ИТОГО ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ									
ИТОГО ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ									
ИТОГО ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ									
ИТОГО ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ									
ИТОГО ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ									
ИТОГО ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ									
ИТОГО ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ									
ИТОГО ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ									
ИТОГО ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ									
ИТОГО ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ									
ИТОГО ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ									
ИТОГО ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ									
ИТОГО ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ									
ИТОГО ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ									
ИТОГО ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ									
ИТОГО ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ									
ИТОГО ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ									
ИТОГО ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ									
ИТОГО ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ									
ИТОГО ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ									
ИТОГО ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ									
ИТОГО ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ									
ИТОГО ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ									
ИТОГО ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ									
ИТОГО ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ									
ИТОГО ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ									
ИТОГО ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ									
ИТОГО ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ									
ИТОГО ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ									
ИТОГО ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ									
ИТОГО ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ									
ИТОГО ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ									
ИТОГО ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ									
ИТОГО ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ									
ИТОГО ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ									
ИТОГО ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ									
ИТОГО ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ									
ИТОГО ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ									
ИТОГО ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ									
ИТОГО ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ									
ИТОГО ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ									
ИТОГО ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ									
ИТОГО ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ									
ИТОГО ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ									
ИТОГО ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ									
ИТОГО ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ									
ИТОГО ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ									
ИТОГО ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ									
ИТОГО ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ									
ИТОГО ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ									
ИТОГО ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ									
ИТОГО ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ									
ИТОГО ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ									
ИТОГО ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ									
ИТОГО ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ									
ИТОГО ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ									
ИТОГО ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ									
ИТОГО ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ									
ИТОГО ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ									
ИТОГО ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ									
ИТОГО ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ									
ИТОГО ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ									
ИТОГО ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ									
ИТОГО ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ									
ИТОГО ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ									
ИТОГО ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ									
ИТОГО ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ									
ИТОГО ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ									
ИТОГО ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ									
ИТОГО ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ									
ИТОГО ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ									
ИТОГО ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ									
ИТОГО ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ									
ИТОГО ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ									
ИТОГО ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ									
ИТОГО ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ									
ИТОГО ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ									
ИТОГО ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ									
ИТОГО ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ									
ИТОГО ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ									
ИТОГО ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ									
ИТОГО ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ									
ИТОГО ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ									
ИТОГО ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ									
ИТОГО ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ									
ИТОГО ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ									
ИТОГО ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ									
ИТОГО ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ									
ИТОГО ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ									
ИТОГО ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ									
ИТОГО ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ									
ИТОГО ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ									
ИТОГО ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ									
ИТОГО ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ									
ИТОГО ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ									
ИТОГО ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ									
ИТОГО ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ									
ИТОГО ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ									
ИТОГО ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ									
ИТОГО ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ									
ИТОГО ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ									
ИТОГО ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ									

НОМЕРА СМЕТНЫХ РАСЧЕТОВ (СМЕТ)	НАИМЕНОВАНИЕ ГЛАВ, ОБЪЕКТОВ, РАБОТ, СРЕДСТВ	СТОИМОСТЬ, ТЫС.РУБ.							ОБЩАЯ СТОИМОСТЬ, ТЫС. РУБ.		
		ЗАРАБОТНАЯ ПЛАТА	ЭКСПЛУАТА- ЦИЯ МАШИН И МЕХАНИЗМОВ	МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ, КОНСТРУК- ЦИИ	ОХР И ОПР	ОБОРУДОВА- НИЕ, МЕБЕЛЬ, ИНВЕНТАРЬ		ПРОЧИЕ СРЕДСТВА			
						В Т.Ч. З/П МАШИНИСТОВ	ТРАНСПОРТ			ПЛАНОВАЯ ПРИБЫЛЬ	ТРАНСПОРТ
1	2	3	4	5	6	7	8	9			
	В ТОМ ЧИСЛЕ ВОЗВРАТ МАТЕРИАЛОВ							0,093			
	ИТОГО ПО ГЛАВЕ 2	8,453	1,252	35,171	6,824	0,438	0,61	59,724			
			0,386	2,481	4,486	0,009		1152			
	В ТОМ ЧИСЛЕ ВОЗВРАТ МАТЕРИАЛОВ							0,093			
	ИТОГО ПО ГЛАВЕ 1-7	8,453	1,252	35,171	6,824	0,438	0,931	60,045			
			0,386	2,481	4,486	0,009		1152			
	В ТОМ ЧИСЛЕ ВОЗВРАТ МАТЕРИАЛОВ							0,093			
	ГЛАВА 8 ВРЕМЕННЫЕ ЗДАНИЯ И СООРУЖЕНИЯ	0,406	0,244	0,975	-	-	-	1,625			
НРР 8.01.102- 2017	ВРЕМЕННЫЕ ЗДАНИЯ И СООРУЖЕНИЯ		0,049	-	-	-	-	109			
	19,76X0,93 - 18,377%										
	КОЭФФИЦИЕНТ ПЕРЕХОДА К ТРУДОЕМКОСТИ ДЛЯ СРЕДСТВ НА ВРЕМЕННЫЕ ЗДАНИЯ И СООРУЖЕНИЯ (67,3)										
	В ТОМ ЧИСЛЕ ВОЗВРАТ МАТЕРИАЛОВ							0,244			
	ИТОГО ПО ГЛАВЕ 8	0,406	0,244	0,975	-	-	-	1,625			
			0,049	-	-	-	-	109			
	В ТОМ ЧИСЛЕ ВОЗВРАТ МАТЕРИАЛОВ							0,244			
	ИТОГО ПО ГЛАВЕ 1-8	8,859	1,496	36,146	6,824	0,438	0,931	61,67			
			0,435	2,481	4,486	0,009		1261			
	В ТОМ ЧИСЛЕ ВОЗВРАТ МАТЕРИАЛОВ							0,337			
	ГЛАВА 9 ПРОЧИЕ РАБОТЫ И РАСХОДЫ										
	ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СРЕДСТВА ПРИ	0,037	0,067	0,033	-	-	-	0,137			
НРР 8.01.103- 2017	ПРОИЗВОДСТВЕ СТРОИТЕЛЬНО-		0,019	-	-	-	-	13			
	МОНТАЖНЫХ РАБОТ В ЗИМНЕЕ ВРЕМЯ										
	1,6560X0,93 - 1,54%										
	КОЭФФИЦИЕНТ ПЕРЕХОДА К ТРУДОЕМКОСТИ ДЛЯ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ РАСХОДОВ ПРИ ПРОИЗВОДСТВЕ РАБОТ В ЗИМНЕЕ ВРЕМЯ (0,57)										
УКАЗ 259 ОТ 6.07.2017	ОТЧИСЛЕНИЯ В ФОНДЫ РАЗВИТИЯ СТРОИТЕЛЬНОЙ ОТРАСЛИ						0,056	0,056			

НОМЕРА СМЕТНЫХ РАСЧЕТОВ (СМЕТ)	НАИМЕНОВАНИЕ ГЛАВ, ОБЪЕКТОВ, РАБОТ, СРЕДСТВ	3	4		5	6	7	ПРОЧИЕ СРЕДСТВА	ОБЩАЯ СТОИМОСТЬ, ТЫС. РУБ.
			ЗАРАБОТНАЯ ПЛАТА	ЭКСПЛУАТА- ЦИЯ МАШИН И МЕХАНИЗМОВ					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
ПОДПУНКТ 30.2 ИНСТРУКЦИИ	СРЕДСТВА, СВЯЗАННЫЕ С ОТЧИСЛЕНИЯМИ НА СОЦИАЛЬНОЕ СТРАХОВАНИЕ - 34%	-	-	-	-	-	3,005	3,005	
ПОДПУНКТ 30.10 ИНСТРУКЦИИ	СРЕДСТВА, СВЯЗАННЫЕ С ПОДГОТОВКОЙ ОБЪЕКТА К ПРИЕМКЕ В ЭКСПЛУАТАЦИЮ - 0,306%	-	-	-	-	-	0,186	0,186	
ИТОГО ПО ГЛАВЕ 9									
		0,037	0,067	0,033	-	-	3,247	3,384	
ИТОГО ПО ГЛАВАМ 1-9									
		8,896	0,019	-	-	-	4,178	13	
В ТОМ ЧИСЛЕ ВОЗВРАТ МАТЕРИАЛОВ									
ГЛАВА 10 СОДЕРЖАНИЕ ЗАКАЗЧИКА, ЗАСТРОЙЩИКА									
ПОДПУНКТ 31.1 ИНСТРУКЦИИ	СРЕДСТВА НА СОДЕРЖАНИЕ ЗАСТРОЙЩИКА, ЗАКАЗЧИКА (ИНЖЕНЕРНОЙ ОРГАНИЗАЦИИ) - 1,06%	-	-	-	-	-	0,686	0,686	
ПОДПУНКТ 31.3 ИНСТРУКЦИИ	СРЕДСТВА НА ПРОЕКТНЫЕ И ИЗЫСКАТЕЛЬСКИЕ РАБОТЫ	-	-	-	-	-	2,023	2,023	
ПОДПУНКТ 31.2 ИНСТРУКЦИИ	СРЕДСТВА НА ОСУЩЕСТВЛЕНИЕ АВТОРСКОГО НАДЗОРА - 0,2%	-	-	-	-	-	0,121	0,121	
ПОДПУНКТ 31.7 ИНСТРУКЦИИ	СРЕДСТВА НА МОНИТОРИНГ ЦЕН (ТАРИФОВ), РАСЧЕТ ИНДЕКСОВ ЦЕН В СТРОИТЕЛЬСТВЕ - 0,09%	-	-	-	-	-	0,058	0,058	

	СТОИМОСТЬ, ТЫС.РУБ.				ОБЩАЯ СТОИМОСТЬ.
	ЭКСПЛУАТА-	МАТЕРИАЛЫ,	ОБОРУДОВА-		

НОМЕРА СМЕТНЫХ РАСЧЕТОВ (СМЕТ)		НАИМЕНОВАНИЕ ГЛАВ, ОБЪЕКТОВ, РАБОТ, СРЕДСТВ	СТОИМОСТЬ, ТЫС.РУБ.								ОБЩАЯ СТОИМОСТЬ, ТЫС. РУБ.
			ЗАРАБОТНАЯ ПЛАТА	ЭКСПЛУАТА- ЦИЯ МАШИН И МЕХАНИЗМОВ	МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ, КОНСТРУК- ЦИИ	ОХР И ОПР	ОБОРУДОВА- НИЕ, МЕБЕЛЬ, ИНВЕНТАРЬ		ПРОЧИЕ СРЕДСТВА		
							В Т.Ч. З/П МАШИНИСТОВ	ТРАНСПОРТ		ПЛАНОВАЯ ПРИБЫЛЬ	
1	2	3	4	5	6	7	8	9			
ПОДПУНКТ 33.3.1	СРЕДСТВА,УЧИТЫВАЮЩИЕ ПРИМЕНЕНИЕ ПРОГНОЗНЫХ ИНДЕКСОВ ЦЕН В СТРОИТЕЛЬСТВЕ НА ДАТУ НАЧАЛА СТРОИТЕЛЬСТВА	-	-	-	-	-	-	2,782	2,782		
	ИТОГО НА ДАТУ НАЧАЛА СТРОИТЕЛЬСТВА	9,11	1,601 0,465	37,047 2,541	6,988 4,594	0,449 0,009	10,648	72,987 1305			
ПОДПУНКТ 33.3.2	СРЕДСТВА,УЧИТЫВАЮЩИЕ ПРИМЕНЕНИЕ ПРОГНОЗНЫХ ИНДЕКСОВ ЦЕН В СТРОИТЕЛЬСТВЕ В НОРМАТИВНЫЙ СРОК СТРОИТЕЛЬСТВА	-	-	-	-	-	0,583	0,583	-		
	ИТОГО ПО СВОДНОМУ РАСЧЕТУ С УЧЕТОМ СРЕДСТВ, УЧИТЫВАЮЩИХ ПРИМЕНЕНИЕ ПРОГНОЗНЫХ ИНДЕКСОВ ЦЕН В СТРОИТЕЛЬСТВЕ	9,11	1,601 0,465	37,047 2,541	6,988 4,594	0,449 0,009	11,231	73,57 1305			
ПОДПУНКТ 34.1	ВОЗВРАТНЫЕ СУММЫ							0,353			
	ВСЕГО ПО СВОДНОМУ СМЕТНОМУ РАСЧЕТУ	9,11	1,601 0,465	37,047 2,541	6,988 4,594	0,449 0,009	11,231	73,57 1305			
ГЛАВНЫЙ ИНЖЕНЕР ПРОЕКТА		_____ (подпись)		А.Н.МЕДВЕДЕВ (инициалы, фамилия)							
РУКОВОДИТЕЛЬ ПОДРАЗДЕЛЕНИЯ		_____ (подпись)		А.Н.ЛЁВКИН (инициалы, фамилия)							

Расчет суммы НДС

шифр объекта: 5.3-21.551-14

Процент для работ, облагаемых НДС

8,8 %

№№ п/п	Наименование затрат	Сумма, тыс.руб.	Примечание
1.	Сумма по итогу глав 1-11 ССР (исходная сумма для расчета НДС)	68,12	
2.	Исключаются затраты, не облагаемые НДС:		
	2.1. Эксплуатация машин и механизмов (за исключением 3/п машинист	-1,109	-1,563+0,454
	2.2. Подготовительные работы по гл.1	-0,321	
	2.3. Затраты на ПИР	-2,023	
	2.4. Затраты на экспертизу	0	
	2.5. Материалы, изделия, конструкции	-36,179	
	2.6. Транспорт	-2,481	
	2.7. Оборудование	-0,438	
	2.8. Транспорт на оборудование	-0,009	
	2.9. Возврат материалов по гл.8 ССР	-0,244	
	2.10. Итого сумма исключаемых затрат, не облагаемых НДС:	-42,804	Сумма п.п.2.1-2.9
3.	Итого сумма затрат, облагаемых НДС:	2,228	(68,12-42,804)×8,8%
4.	С учетом непредвиденных	2,281	2,228×1,024
5.	НДС 20%	0,456	2,281×20%

Составил: инженер 1 категории

Т.М. Дорошук

ОБЪЕКТНАЯ СМЕТА № 1
(НОРМЫ 2017г.)
ЗДАНИЕ ГРП

СОСТАВЛЕНА В ЦЕНАХ НА 1 ДЕКАБРЯ 2021г.

СТОИМОСТЬ 59,724 ТЫС.РУБ.

НОМЕРА СМЕТ И РАСЧЕ- ТОВ	НАИМЕНОВАНИЕ РАБОТ, РАСХОДОВ	СТОИМОСТЬ, ТЫС.РУБ.								ОБЩАЯ СТОИМОСТЬ, ТЫС.РУБ.	
		ЗАРАБОТНАЯ ПЛАТА	ЭКСПЛУАТАЦИЯ МАШИН И МЕХАНИЗМОВ В Т.Ч.З/П МАШИНИСТОВ		МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ, КОНСТРУКЦИИ		ОХР И ОПР	ОБОРУДОВА- НИЕ, МЕБЕЛЬ, ИНВЕНТАРЬ			ПРОЧИЕ СРЕДСТВА
			4	5	6	7		8			
1	2	3	4	5	6	7	8	9			
1	ОТОПЛЕНИЕ И ВЕНТИЛЯЦИЯ ГРП	0,637	0,021	5,614	0,435	-	-	7,340			
	В ТОМ ЧИСЛЕ:		0,004	0,313	0,32	-	-	79			
	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ							1			
	ЗАТРАТЫ ТРУДА В ОХР И ОПР (0,55)							-			
2	СИСТЕМА ДЫМОУДАЛЕНИЯ	0,036	0,001	0,963	0,024	-	-	1,096			
	В ТОМ ЧИСЛЕ:		-	0,054	0,018	-	-	4			
	ЗАТРАТЫ ТРУДА В ОХР И ОПР (0,55)							-			
3	ОБЩЕСТРОИТЕЛЬНЫЕ РАБОТЫ (ДЕМОНТАЖНЫЕ)	0,678	0,498	0,003	0,675	-	0,604	3,001			
	В ТОМ ЧИСЛЕ:		0,157	0,103	0,44	-	-	114			
	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ							19			
	ЗАТРАТЫ ТРУДА В ОХР И ОПР (0,55)							-			
4	ОБЩЕСТРОИТЕЛЬНЫЕ РАБОТЫ	5,71	0,637	23,806	4,829	-	0,006	39,876			
	В ТОМ ЧИСЛЕ:		0,215	1,776	3,112	-	-	779			
	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ							27			
	ЗАТРАТЫ ТРУДА В ОХР И ОПР (0,55)							3			
5	ЭЛЕКТРОСНАБЖЕНИЕ	1,392	0,095	4,785	0,861	0,438	-	8,411			
	В ТОМ ЧИСЛЕ:		0,01	0,235	0,596	0,009	-	176			
	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ							1			
	ЗАТРАТЫ ТРУДА В ОХР И ОПР (0,55)							-			

